

**Inhoud**

**1 Wie zijn verzekerd?**

**2 Wat is verzekerd? Waar? En voor hoeveel?**

2.1 Wat is verzekerd?

2.2 Waar bent u verzekerd?

2.3 Voor hoeveel bent u verzekerd?

**3 Wanneer begint en eindigt het risico?**

3.1 Eigen containers/opleggers

3.2 Containers/opleggers van anderen

**4 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?**

4.1 Voor welke schade bent u verzekerd?

4.2 In welke situaties bent u niet verzekerd?

**5 Hoe vergoeden wij de schade? Hebt u een eigen risico?**

5.1 Verzekerd bedrag

5.2 Schade aan of verlies van de container/oplegger

5.3 Vergoeding door anderen

5.4 Uitbetaling

5.5 Welke kosten vergoeden wij ook?

**6 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?**

**7 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet**

**aan houdt?**

7.1 Uw verplichtingen

7.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt

**8 Wat als ...? Bijzondere situaties**

8.1 Wat als u een nieuwe container/oplegger aanschaft?

8.2 Wat als u een container-oplegger verkoopt?

8.3 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander (vestigings)adres binnen Nederland verhuist? 8

8.4 Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw oplegger een buitenlands kenteken krijgt?

8.5 Wat als u geen zeggenschap meer hebt over een container/oplegger?

8.6 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

8.7 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

**Begrippenlijst**

## **1 Wie zijn verzekerd?**

Verzekerd zijn:

- de (rechts)persoon die de verzekering met ons afsluit. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- uw werknemers en andere ondergeschikten, zoals uitzendkrachten.

## **2 Wat is verzekerd? Waar? En voor hoeveel?**

### **2.1 Wat is verzekerd?**

Verzekerd zijn de containers/opleggers die op uw polis staan. Met containers/opleggers bedoelen wij ook onderstellen, trailers, wissel- of afzetbakken en soortgelijke zaken. Als de toebehoren zijn verzekerd, staat dat op het polisblad.

### **2.2 Waar bent u verzekerd?**

Op uw polisblad staat in welke landen u verzekerd bent.

### **2.3 Voor hoeveel bent u verzekerd?**

Op uw polisblad staat voor welk bedrag u verzekerd bent.

## **3 Wanneer begint en eindigt het risico?**

### **3.1 Eigen containers/opleggers**

Uw eigen containers/opleggers zijn verzekerd zowel tijdens het vervoer als het verblijf.

### **3.2 Containers/opleggers van anderen**

De dekking is van kracht zolang de container/oplegger aan u beschikbaar gesteld is.

#### *Een container met onderstel of oplegger*

De dekking begint op het moment dat de container met onderstel of oplegger wordt aangeboden en/of aan de trekker wordt

gekoppeld. En de dekking eindigt op het moment dat de container met onderstel of oplegger op de plaats van bestemming

wordt losgekoppeld of wordt overgedragen aan een andere vervoerder.

#### *Een container zonder onderstel of oplegger*

De dekking begint op het moment dat de container wordt geplaatst op een onderstel of oplegger.

En de dekking eindigt op het moment dat de container is gelost of wordt overgedragen aan een andere vervoerder.

## **4 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?**

U bent verzekerd voor schade aan en verlies van uw eigen containers/opleggers. Ook containers/opleggers van anderen kunnen verzekerd zijn. Met verlies of beschadiging bedoelen wij het geheel of gedeeltelijk verloren gaan van de containers/opleggers. De schade moet het gevolg zijn van een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is, en plaatsvindt tijdens de looptijd van de verzekering.

**4.1 Voor welke schade bent u verzekerd?  
Containers/Opleggers van uzelf**

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Eigen gebrek	U bent verzekerd voor schade aan de verzekerde containers/opleggers die het gevolg is van een eigen gebrek. Met eigen gebrek bedoelen wij: een gebrek van de container of oplegger zelf dat niets te maken heeft met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit.	Deze dekking geldt alleen als uw containers/opleggers nieuw zijn aangekocht en niet ouder zijn dan drie jaar.
2. Banden	U bent verzekerd voor schade aan uw banden. We vergoeden de schade op basis van de dagwaarde. Deze bepalen we door de profieldikte van de beschadigde band vast te stellen en deze te vergelijken met de profieldikte van een nieuwe band die gebruikelijk is voor dat object. De vergoeding vindt plaats in verhouding hiervan. Dat heet een pro rata vergoeding.	Maar dat geldt niet voor schade als die door slijtage of een eigen gebrek van uw banden is ontstaan.
3. Elke andere gebeurtenis	U bent verzekerd voor verlies of beschadiging van de verzekerde containers/opleggers die het gevolg is van elke andere gebeurtenis.	

## Containers/opleggers van anderen

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Verlies of beschadiging	U bent verzekerd voor schade aan en verlies van containers/opleggers van een ander.  Het maakt niet uit wat de oorzaak van het verlies of de beschadiging is. En het maakt niet uit of er een (huur)overeenkomst aanwezig is.	Containers/opleggers van een ander zijn verzekerd zolang ze onder uw toezicht staan.  U bent niet verzekerd voor schade die het gevolg is van een eigen gebrek.

### 4.2 In welke situaties bent u niet verzekerd?

In de Algemene voorwaarden vindt u de algemene uitsluitingen die gelden voor deze verzekering, zoals molest, fraude of een betalingsachterstand. Op deze verzekering zijn ook de uitsluitingen van toepassing die wij hieronder vermelden.

Situatie	Uitsluiting
1. Eigen gebrek	Wanneer u gebruikmaakt van containers/opleggers van een ander bent u niet verzekerd voor schade die het gevolg is van eigen gebrek.
2. Lading	De lading van een container/oplegger is niet verzekerd.
3. Slijtage, roest of oxidatie	U bent niet verzekerd voor schade die het gevolg is van slijtage, roest of oxidatie.

## 5 Hoe vergoeden wij de schade? Hebt u een eigen risico?

In hoofdstuk 4.1 staat beschreven waarvoor u verzekerd bent. Hieronder leest u wat u vergoed krijgt als u een schade hebt die verzekerd is.

### 5.1 Verzekerd bedrag

Per gebeurtenis vergoeden wij maximaal het bedrag dat op uw polisblad staat. Daarbij houden we geen rekening met de waarde van de containers/opleggers.

## 5.2 Schade aan of verlies van de container/oplegger

### Schade

Bij beschadiging stelt een deskundige vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of u na reparatie nog veilig kunt rijden of werken met de container/oplegger. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de container/ oplegger min de waarde van de restanten:

- Zijn de reparatiekosten hoger dan de waarde van de container/oplegger min de waarde van de restanten? Dan vergoeden wij de waarde van de container/oplegger min de waarde van de restanten.

- Zijn de reparatiekosten lager dan de waarde van de container/oplegger min de waarde de restanten? Dan vergoeden wij de reparatiekosten.

Soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen, waardoor de bruikbaarheid van de container/oplegger verbetert. Krijgt u bijvoorbeeld nieuwe banden? Dan vergoeden wij de schade op basis van de dagwaarde van de oude banden. Deze bepalen we door de profieldikte van de beschadigde band vast te stellen en deze te vergelijken met de profieldikte van een nieuwe band die gebruikelijk is voor de oplegger. De vergoeding vindt plaats in verhouding hiervan. Dat heet een pro rata vergoeding.

Is de container/oplegger technisch of economisch total loss? Dan vergoeden wij de dagwaarde min de waarde van de restanten.

*Let op:*

*- Voor de dagwaarde geldt als maximum de verzekerde waarde van de container/oplegger die op uw polisblad staat.*

*- U kunt de beschadigde container en oplegger niet aan ons overdragen ook niet tegen een vergoeding.*

### Technisch total loss

Met technisch total loss bedoelen wij dat de container/oplegger technisch niet meer in een staat is om veilig mee te rijden of te werken en dat reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

### Economisch total loss

Met economisch total loss bedoelen wij dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis. Met dagwaarde bedoelen wij de verkoopwaarde net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel samen met een deskundige vast. Met restanten bedoelen wij alles wat na een schade nog over is van de container/oplegger.

### Verlies

Bij verlies vergoeden wij de waarde van de container/oplegger vlak voor de schade, maar nooit meer dan de verzekerde waarde die op uw polis staat. Als u de container/oplegger terugvindt, moet u dit direct aan ons melden.

De verzekering blijft gedurende de hele verzekeringstermijn voor het volle bedrag doorlopen ongeacht hoeveel door ons is of wordt betaald.

### 5.3 Vergoeding door anderen

U bent niet verzekerd voor schade die vergoed wordt (of zou worden vergoed als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst;
- via een wet, een regeling of een voorziening;
- via een andere verzekering van uzelf of van een ander, bijvoorbeeld de verzekering die afgesloten is door de eigenaar van een gehuurde container/oplegger.

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij geen schade of kosten die onder die andere verzekering gedekt zijn of gedekt zouden zijn als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.

### 5.4 Uitbetaling

Als u een schadevergoeding krijgt, dan betalen wij die vergoeding zo snel mogelijk uit. Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

### 5.5 Welke kosten vergoeden wij ook?

We vergoeden ook de extra kosten uit de tabel hieronder.

Kosten	Dekking	Beperking en vergoeding
1. Avarij-grosse	Wij vergoeden uw bijdrage in avarij-grosse. Als de container/container wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Bijvoorbeeld de eigenaren van het schip en de lading. Uw deel van die kosten noemen wij uw bijdrage in avarij-grosse.	
2. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddings-kosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade aan de verzekerde zaken te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de	Deze kosten vergoeden wij alleen als de schade die u wilt voorkomen of beperken onder de dekking van deze verzekering valt. Maar wij vergoeden nooit meer dan het verzekerd bedrag.

	<p>direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering.</p> <p>Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.</p>	
<p>3. Kosten van bewaking, berging en opruiming</p>	<p>U bent verzekerd voor de kosten van bewaking die noodzakelijk is, bijvoorbeeld om diefstal te voorkomen. En ook voor de kosten van berging, opruiming en vervoer van het beschadigde container/oplegger naar de dichtstbijzijnde geschikte reparatie plaats.</p> <p>Deze kosten moeten het noodzakelijk gevolg zijn van een gebeurtenis die door deze verzekering gedekt wordt.</p>	<p>Behalve de eventuele schade aan de container/oplegger vergoeden wij ook de opruimingskosten maar betalen wij nooit meer dan € 10.000.</p>
<p>4. Kosten voor een vervangende container/oplegger</p>	<p>Wij vergoeden de kosten voor het tijdelijk vervangen van een container/oplegger. Deze kosten moeten het noodzakelijk gevolg zijn van een gebeurtenis die door deze verzekering gedekt wordt.</p>	<p>Gaat het om schade, dan vergoeden we maximaal € 1.500 per gebeurtenis.</p>

#### 6 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij een verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De 36 maanden gaan in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling hebt ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

## **7 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?**

### **7.1 Uw verplichtingen**

#### **De juiste gegevens opgeven**

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

#### **Aangifte doen**

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen bij diefstal, vandalisme of bij beschadiging door onbekenden. De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer.

Met het Waarborgfonds Motorverkeer bedoelen wij: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

#### **Schade melden**

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Doet u dit niet op tijd, dan kan dit gevolgen hebben voor de verzekering. Bij een melding na 36 maanden kunt u geen beroep meer doen op deze verzekering.

Meld bij diefstal de gegevens van de oplegger zo snel mogelijk bij de help desk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: voor welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld.

#### **Medewerking verlenen**

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.
- U volgt aanwijzingen van ons en onze deskundigen op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.
- U doet zelf geen toezegging van betaling of schikking, en laat u niet uit over uw schuld of aansprakelijkheid.
- U laat het ons zo snel mogelijk weten als u strafrechtelijk wordt vervolgd. Als wij u door een advocaat willen laten verdedigen, schakelen we in overleg met u een advocaat in. U moet deze advocaat alle medewerking verlenen die hij van u vraagt.

#### **Wijzigingen doorgeven**

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in hoofdstuk 8 'Wat als...? Bijzondere situaties'.

## **7.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt**

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan kunnen wij de schade en de kosten op u verhalen.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

## **8 Wat als ...? Bijzondere situaties**

### **8.1 Wat als u een nieuwe container/oplegger aanschaft?**

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden.

Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.

Informeert u ons niet binnen de 30 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:

- *Gevolgen voor uw verzekering*

- De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.

- *Gevolgen voor uw schadevergoeding*

- Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.

- Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

### **8.2 Wat als u een container-oplegger verkoopt?**

Verkoopt u een container/oplegger? Of verkoopt u al uw containers/opleggers en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan moet u dit binnen 30 dagen aan ons melden. Dan betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

### **8.3 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander (vestigings)adres binnen Nederland verhuist?**

Dan moet dat binnen 30 dagen aan ons melden.

### **8.4 Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw oplegger een buitenlands kenteken krijgt?**

De verzekering eindigt direct:

- zodra u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist. Maar verhuist u naar een land binnen de Europese Unie?

Dan eindigt de verzekering van uw containers/opleggers uiterlijk op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum van uw verzekering;

- zodra uw opleggers geen Nederlands kenteken meer hebben.

### **8.5 Wat als u geen zeggenschap meer hebt over een container/oplegger?**

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als u zelf geen zeggenschap meer hebt over een container/oplegger, bijvoorbeeld tijdens beslaglegging of verbeurdverklaring.

### **8.6 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?**

Als u overlijdt eindigt de verzekering van uw containers/opleggers niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

### **8.7 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?**

Is de schade volgens de deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad' terrorismedekking" bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponereerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl).

## **Begrippenlijst**

**Beschadiging:** met beschadiging bedoelen wij: beschadiging, vernietiging of verloren gaan van zaken. En ook de schade die daar een gevolg van is. De schade moet het gevolg zijn van een gebeurtenis die plaatsvindt tijdens de looptijd van de verzekering.

**Diefstal:** de container/oplegger kwijtraken door diefstal, verduistering of oplichting door anderen.

**Eigen gebrek:** een gebrek van de container of oplegger zelf dat niets te maken heeft met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit.

**Gebeurtenis:** een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

**Vandalisme:** opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen.